

**Пояснительная записка к проекту закона Саратовской области  
«О внесении изменений в статью 1 Закона Саратовской области  
«О праздниках и памятных датах Саратовской области»**

Проект закона Саратовской области «О внесении изменений в статью 1 Закона Саратовской области «О праздниках и памятных датах Саратовской области» разработан в целях сохранения исторической памяти о значимом вкладе саратовских авиастроителей в победу над немецко-фашистскими захватчиками и развитие отечественного авиастроения.

С августа 1937 года началось перепрофилирование Саратовского завода комбайнов на выпуск боевых самолетов. Официально он стал авиационным 3 декабря 1937 года на основании приказа Народного комиссара оборонной промышленности СССР № 0259.

В период Великой Отечественной войны Саратов являлся одним из ведущих центров военной авиапромышленности. Каждый четвертый самолет-истребитель, произведенный в годы войны, был построен саратовскими авиастроителями.

С конца 1940 года в Саратове осуществлялась сборка истребителей Як-1 и Як-3. За годы Великой Отечественной войны в кооперации с другими заводами Саратовский авиационный завод выпустил более 8500 самолетов-истребителей Як-1 и 3600 самолетов-истребителей Як-3.

Самоотверженный труд саратовских авиастроителей получил высокую оценку: 26 июля 1942 года Саратовский авиационный завод (завод № 292 НКАП) был награжден орденом Ленина. Многие работники завода также были удостоены государственных наград.

2 июля 1945 года Саратовский авиационный завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени. За годы Великой Отечественной войны Переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона присуждалось Саратовскому авиационному заводу 28 раз. После окончания войны Красное Знамя Государственного Комитета Оборона было передано заводу на вечное хранение. Орденами также были награждены завод № 213 (ныне завод имени Орджоникидзе) и завод № 306 (ныне СЭПО), входившие в состав саратовского авиационного комплекса.

В послевоенное время саратовское авиастроение продолжало развиваться.

Благодаря саратовским конструкторам и авиастроителям на Саратовском авиационном заводе производились самолеты Як-11, МиГ-15, Як-25, Як-27, Як-38 и многие другие, также было освоено производство ракетной техники.

В 1955 году на Саратовском авиационном заводе была создана система бездефектного изготовления и сдачи продукции, которая получила распространение в стране и способствовала переходу к научному управлению качеством.

Во второй половине 1965 года завод получил задание освоить производство первого в мире межрегионального пассажирского турбореактивного самолета Як-40. 28 июня 1967 года самолет Як-40 совершил первый полет. С 1977 года по 2003 год производился среднемагистральный реактивный самолет Як-42 в различных модификациях.

Проект закона Саратовской области «О внесении изменений в статью 1 Закона Саратовской области «О праздниках и памятных датах Саратовской области» предлагает установить памятную дату Саратовской области – «День саратовских авиастроителей – 3 декабря», так как именно этот день можно считать началом саратовского авиастроения, а трудовые подвиги саратовских авиастроителей навсегда вписаны в историю страны и Великой Отечественной войны.