

## **ЗАКОН САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **О внесении изменений в Закон Саратовской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области»**

#### ***Статья 1***

Внести в Закон Саратовской области от 28 марта 2016 года № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» (с изменениями от 26 июня 2018 года № 66-ЗСО, 27 апреля 2020 года № 35-ЗСО, 30 июня 2020 года № 84-ЗСО, 2 июня 2021 года № 59-ЗСО, 28 марта 2022 года № 42-ЗСО, 10 июня 2022 года № 81-ЗСО, 30 января 2023 года № 2-ЗСО) следующие изменения:

1) в статье 3:

а) в пункте 1 слова «орган исполнительной власти» заменить словами «исполнительный орган», слова «органы исполнительной власти» заменить словами «исполнительные органы»;

б) в пункте 2 слова «орган исполнительной власти» заменить словами «исполнительный орган»;

в) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) устанавливает порядок подготовки и реализации региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения;»;

г) пункт 4 признать утратившим силу;

д) в пункте 10 слова «орган исполнительной власти» заменить словами «исполнительный орган»;

2) в части 2 статьи 6 слова «органом исполнительной власти» заменить словами «исполнительным органом»;

3) часть 3 статьи 7 изложить в следующей редакции:

«3. Дополнительно к установленным федеральным законодательством требованиям к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам настоящим Законом устанавливаются следующие требования:

1) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, обязаны не превышать установленное максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по межмуниципальному

маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием движения;

2) максимальное количество рейсов, не выполненных в течение одного квартала, не может превышать десять процентов от количества рейсов, предусмотренного для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации;

3) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, обязаны осуществлять передачу в региональную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, в порядке и в сроки, установленные федеральным законодательством;

4) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, обязаны обеспечить исправную работу установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в том числе лиц с ограниченными возможностями, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок обязаны информировать уполномоченный орган, а также владельцев автовокзалов или автостанций, в случае нахождения остановочных пунктов на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 15 дней до дня начала применения измененных тарифов.

Уведомление об изменении тарифа на регулярные перевозки должно содержать дату начала применения измененных тарифов, с приложением таблицы стоимости проезда и провоза багажа по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, форма, которой устанавливается уполномоченным органом.»;

4) часть 1 статьи 7.1 изложить в следующей редакции:

«1. В целях бесперебойного удовлетворения потребности населения в регулярных пассажирских перевозках без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карта соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления обстоятельств:

а) уполномоченным органом прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок при прекращении действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из участников договора простого товарищества, которым предоставлено данное право (за исключением случая, если договором простого товарищества предусмотрено сохранение этого договора в отношениях между остальными участниками);

б) уполномоченным органом прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок после вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

в) уполномоченным органом прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок при принятии уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трех дней в календарную неделю;

г) уполномоченным органом прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок после вступления в законную силу решения суда о признании открытого конкурса недействительным;

д) уполномоченным органом прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок при поступлении в уполномоченный орган сведений о государственной регистрации смерти индивидуального предпринимателя, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (за исключением случая, если этот индивидуальный предприниматель является участником договора простого товарищества, которым предусмотрено сохранение данного договора в отношениях между остальными участниками);

2) по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

3) в случае невыполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества обязанности осуществлять регулярные перевозки в соответствии с частью 3 статьи 29 Федерального закона до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

4) после приостановления действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, действие карт соответствующего маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами на срок приостановления действия указанной лицензии.»;

5) часть 2 статьи 8 изложить в следующей редакции:

«2. Кроме сведений, предусмотренных частью 2 статьи 22 Федерального закона, в извещении о проведении открытого конкурса указывается перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (порядковый номер, наименование, протяженность маршрута, вид сообщения, номер лота).»;

б) в статье 11:

а) пункт 2 после слов «регулярных перевозок» добавить словами «(ежедневно или по конкретным дням недели);»;

б) пункт 3 признать утратившим силу;

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) количество графиков движения, работающих на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;»;

г) в пункте 5 слова «фамилия, имя, отчество (при его наличии)» исключить;

д) дополнить пунктами 6 и 7:

«6) сезонность межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (круглогодично, работа в весенне-летний период, работа в осенне-зимний период);»;

«7) количество резервных транспортных средств каждого класса, предусмотренных в отношении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.»;

7) статью 12 признать утратившей силу.

### ***Статья 2***

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года, за исключением пунктов 1, 2, 5 и 6 статьи 1 настоящего Закона.

2. Подпункты «в» и «г» пункта 1 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу с 1 марта 2024 года.

3. Подпункты «а», «б» и «д» пункта 1, пункты 2, 5 и 6 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу через десять дней после дня официального опубликования настоящего Закона.

**Проект внесен  
Губернатором области**