

Пояснительная записка

к проекту закона Саратовской области «О внесении изменений в статью 4.8 Закона Саратовской области «Об административных правонарушениях на территории Саратовской области»

Согласно ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» допускается установление законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из:

1) максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации).

3) обязанности передачи в региональную или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок. Не допускается установление требования о передаче информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес;

4) обязанности обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) обязанности информирования не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки.

Такие положения определены ст. 7 Закона Саратовской области от 28.03.2016 № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» и муниципальными нормативными правовыми актами.

Однако несмотря на установленные на региональном и местном уровне дополнительные требования к перевозчикам, административная ответственность Законом области фактически установлена только за нарушение одной из

перечисленных обязанностей, а именно невыполнение требований к обеспечению исправной работы установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в том числе лиц с ограниченными возможностями, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.

Проведенный прокуратурой области мониторинг состояния законности по вопросам организации регулярных перевозок свидетельствует о допускаемых перевозчиками нарушениях и других обязательных требований, что указывает на необходимость усиления мер профилактики правонарушений.

Помимо этого, Федеральным законом от 29.05.2023 № 185-ФЗ с 01.09.2024 вводится возможность установления дополнительных обязанностей по экологическим характеристикам используемых при перевозках транспортных средств.

В связи с этим законопроектом с учетом поправок федерального законодательства расширяется ответственность перевозчиков за невыполнение обязательных требований к организации транспортного обслуживания населения, что будет способствовать предупреждению и пресечению нарушения требований законодательства в данной сфере.

Для адаптации организаций и предпринимателей к вносимым поправкам с учетом оценки регулирующего воздействия проекта предлагается установить срок введения в действие административной ответственности – с 01.09.2024.