

Пояснительная записка
к проекту закона Саратовской области
«О внесении изменения в статью 2 Закона Саратовской области
«О регулировании отдельных вопросов в сфере государственно-частного
партнерства, в сфере муниципально-частного партнерства на
территории Саратовской области и о признании утратившими силу
отдельных законодательных актов (положений законодательных актов)
Саратовской области»

Настоящий законопроект разработан в связи с принятием Федерального закона от 1 мая 2022 года № 126-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым создаются условия для привлечения частных инвестиций в сферу перевозок пассажиров транспортом общего пользования и внесены изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

Установлено, что по соглашению о муниципально-частном партнерстве, объектом которого является имущество, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 7 Федерального закона (*объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена*), и публичным партнером по которому выступает муниципальное образование, в качестве самостоятельной стороны такого соглашения может участвовать субъект Российской Федерации, в границах территории которого находится или будет находиться имущество, передаваемое частному партнеру по соглашению о муниципально-частном партнерстве, от имени которого выступает высшее должностное лицо (руководитель высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) указанного субъекта Российской Федерации,

Участие субъекта Российской Федерации в таком соглашении предусматривается в случаях, если реализация соглашения осуществляется за счет межбюджетного трансферта и (или) бюджетного кредита, предоставляемого из федерального бюджета бюджету указанного субъекта Российской Федерации, и (или) за счет межбюджетного трансферта и (или) бюджетного кредита, предоставляемого из бюджета субъекта Российской Федерации бюджету муниципального образования, и (или) в случае, если таким соглашением предусматриваются выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров, оказание услуг частным партнером по регулируемым тарифам, установленным указанным субъектом Российской Федерации.

Права и обязанности субъекта Российской Федерации, участвующего в таком соглашении в качестве самостоятельной стороны, устанавливаются нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

Субъект Российской Федерации, являющийся самостоятельной стороной такого соглашения, вправе осуществлять контроль за его исполнением. Представители органов государственной власти субъекта Российской Федерации и (или) юридических лиц, уполномоченных на осуществление этого контроля в соответствии с законодательством указанного субъекта Российской Федерации, имеют право беспрепятственного доступа на объекты такого соглашения, к документации, относящейся к осуществлению деятельности, предусмотренной таким соглашением, результатам исполнения соглашения. Порядок осуществления контроля за исполнением соглашения, а также требования к составу результатов выполнения этапов такого соглашения устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Учитывая изложенное, законопроектом предлагается отнести к полномочиям Правительства Саратовской области в сфере государственно-частного партнерства, в сфере муниципально-частного партнерства следующие вопросы:

установление прав и обязанностей Саратовской области, в случае ее участия в качестве самостоятельной стороны соглашения о муниципально-частном партнерстве, объектом которого является имущество, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 7 Федерального закона;

определение представителей органов государственной власти области и (или) юридических лиц, уполномоченных на осуществление контроля за исполнением такого соглашения.