

**ЗАКОН
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

О внесении изменений в Закон Саратовской области «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области»

Статья 1

Внести в Закон Саратовской области от 6 декабря 2012 года № 200-ЗСО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств на территории Саратовской области» (с изменениями от 24 апреля 2013 года № 54-ЗСО, 4 февраля 2014 года № 9-ЗСО, 29 октября 2014 года № 133-ЗСО, 29 октября 2014 года № 134-ЗСО, 4 марта 2015 года № 12-ЗСО, 1 апреля 2015 года № 28-ЗСО, 5 августа 2015 года № 89-ЗСО, 30 сентября 2015 года № 122-ЗСО, 3 ноября 2015 года № 135-ЗСО, 5 сентября 2016 года № 107-ЗСО, 2 марта 2017 года № 8-ЗСО, 19 апреля 2017 года № 25-ЗСО) следующие изменения:

1) часть 2 статьи 1 изложить в новой редакции:

«2. В случае совершения административного правонарушения, предусмотренного частями 1-6 статьи 12.21.1 или частью 1 статьи 12.21.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, задержание осуществляется путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств. Если транспортное средство, в отношении которого принято решение о задержании, будет создавать препятствия для движения других транспортных средств или пешеходов, оно до начала задержания может быть перемещено путем управления транспортным средством его водителем, собственником, представителем, в ближайшее место, где данное транспортное средство таких препятствий создавать не будет, в случае невозможности устранения причины задержания на месте, сопроводить транспортное средство на специализированную стоянку. Прекращение задержания транспортного средства осуществляется, если причину его задержания, возможно, устранить на месте задержания.»;

2) дополнить абзацами шестым – восьмым пункт 1.1. части 1 статьи 5:

«асфальтовое покрытие, разметку и нумерацию мест хранения транспортных средств»;

«иметь оборудование для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств;»;

«располагаться на удалении не более одного км. от пункта весового и габаритного контроля.»;

3) в статье 6:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. В целях устранения причин задержания транспортного средства владельцу, а также третьим лицам и техническим средствам незамедлительно должен быть обеспечен круглосуточный доступ к задержанному транспортному средству, находящемуся на хранении на специализированной стоянке, в присутствии исполнителя или лица, уполномоченного исполнителем.»;

б) часть 6 после слов «находящегося на хранении на специализированной стоянке» дополнить словами «, за исключением транспортных средств задержанных за совершение правонарушения предусмотренного частями 1– 6 статьи 12.21.1 или частью 1 статьи 2.21.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.».

4) часть 1 статьи 10 дополнить пунктом 1.1. следующего содержания:

«1.1. В случае если причину задержания транспортного средства невозможно устранить на специализированной стоянке без помощи специальных устройств, техники, оборудованной площадки, складов ответственного хранения, специализированной станции технического обслуживания, владелец транспортного средства или его представитель имеет право с помощью привлеченной техники переместить задержанное транспортное средство к месту устранения нарушения. Если на специализированную стоянку было помещено транспортное средство, включающее тягач и полуприцеп или прицеп, тогда одно из транспортных средств не являющееся источником нарушения незамедлительно должно быть возвращено владельцу.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.