



ЗАКОН

САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

принят Саратовской областной Думой

20 июня 2018 года

О внесении изменений в Закон Саратовской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области»

Статья 1

Внести в Закон Саратовской области от 28 марта 2016 года № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» следующие изменения:

1) в статье 3:

а) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8) устанавливает места на территориях муниципальных образований области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом;»;

б) дополнить пунктом 8¹ следующего содержания:

«8¹) устанавливает порядок предусмотренного пунктом 8 настоящей статьи согласования отправления транспортного средства (в том числе основания для отказа в таком согласовании);»;

2) в статье 4:

пункт 10 признать утратившим силу;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12) согласовывает отправление из мест на территориях муниципальных образований области одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца;»;

3) часть 3 статьи 7 изложить в следующей редакции:

«3. Дополнительно к установленным федеральным законодательством требованиям к осуществлению перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам настоящим Законом устанавливаются следующие требования:

1) транспортные средства, используемые для осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, должны выполнять остановки во всех установленных остановочных пунктах по соответствующему маршруту транспортного средства;

2) максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, должно соответствовать расписанию, указанному в реестре межмуниципальных маршрутов;

3) максимальное количество рейсов, не выполненных в течение одного квартала, не может превышать десять процентов от количества рейсов, предусмотренного для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации;

4) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, обязаны осуществлять передачу в региональную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, в порядке и в сроки, установленные федеральным законодательством;

5) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, обязаны обеспечить исправную работу установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в том числе лиц с ограниченными возможностями, системы голосового информирования, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

б) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, обязаны информировать уполномоченный орган, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки в случае:

а) повышения тарифа на регулярные перевозки – не позднее чем за 60 дней до начала осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по новому тарифу;

б) понижения тарифа на регулярные перевозки – не позднее чем за десять дней до начала осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по новому тарифу.»;

4) дополнить статьей 7¹ следующего содержания:

«Статья 7¹. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса

1. В целях бесперебойного удовлетворения потребности населения в регулярных пассажирских перевозках без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карта соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

а) после наступления обстоятельств:

если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из указанных свидетельств или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признан несостоявшимся и назначено повторное проведение открытого конкурса;

уполномоченным органом прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок после вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

уполномоченным органом прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок после вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

принятия уполномоченным органом решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;

б) по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

2. Порядок определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, указанных в части 1 настоящей статьи, определяется Правительством области.»;

5) статью 12 дополнить пунктами 3–5 следующего содержания:

«3) прекращения физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя;

4) смерти физического лица – индивидуального предпринимателя, получившего свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, или объявления его умершим в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

5) в случае ликвидации юридического лица.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования, за исключением абзаца пятого пункта 4 статьи 1 настоящего Закона, вступающего в силу с 28 июня 2018 года.

**Губернатор
Саратовской области**

В.В.Радаев

г.Саратов
26 июня 2018 г.
№ 66-ЗСО