

ЗАКОН САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«О внесении изменений в Закон Саратовской области «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области»»

Статья 1

Внести в Закон Саратовской области от 28 марта 2016 года № 31-ЗСО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Саратовской области» следующие изменения:

1) в статье 3:

а) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8) устанавливает места на территориях муниципальных образований области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом;»;

б) дополнить пунктом 8¹ следующего содержания:

«8¹) устанавливает порядок согласования отправления транспортного средства, предусмотренного пунктом 8 настоящей статьи (в том числе основания для отказа в таком согласовании);»;

2) в статье 4:

пункт 10 признать утратившим силу;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12) согласовывает отправление из мест на территориях муниципальных образований области одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца;»;

3) часть 3 статьи 7 изложить в следующей редакции:

«3. Дополнительно к установленным федеральным законодательством требованиям к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам настоящим Законом устанавливается, что:

1) транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, должны выполнять остановки во всех установленных остановочных пунктах по соответствующему маршруту транспортного средства;

2) максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, должно соответствовать расписанию, указанному в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в Саратовской области;

3) максимальное количество рейсов, не выполненных в течение одного квартала, не может превышать 10 процентов от предусмотренного количества рейсов для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации;

4) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок обязаны осуществлять передачу в региональную информационную систему навигации информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

5) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок обязаны обеспечить исправную работу установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

б) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок обязаны информировать уполномоченный орган, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки в случае:

а) повышения тарифа на регулярные перевозки, не позднее чем за 60 дней до начала осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по новому тарифу;

б) понижения тарифа на регулярные перевозки, не позднее чем за 10 дней до начала осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по новому тарифу.»;

4) дополнить статьей 7¹ следующего содержания:

«Статья 7¹ Выдача свидетельства об осуществлении перевозок и карты соответствующего маршрута без проведения открытого конкурса

1. В целях бесперебойного удовлетворения потребностей населения в регулярных пассажирских перевозках, без проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются в случае:

а) если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

б) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

в) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

г) принятие уполномоченным органом или уполномоченным органом местного самоуправления решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд.

2. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок или межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карта соответствующего маршрута выдаются перевозчику, в отношении которого принято такое решение, имеющему наибольший опыт в области осуществления регулярных пассажирских перевозок. Наличие опыта подтверждается копиями лицензий, а также справкой Управления государственного автодорожного надзора по Саратовской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о сроке осуществления перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

3. При указанных обстоятельствах свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются сроком не более 180 календарных дней.»;

5) Статью 12 дополнить пунктами 3 и 4 следующего содержания:

«3) прекращения физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя;

4) смерти индивидуального предпринимателя.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Губернатор области

В.В. Радаев

